

# BILAN DE L'ACCIDENTOLOGIE DE LA MANCHE

ANNÉE 2021



**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

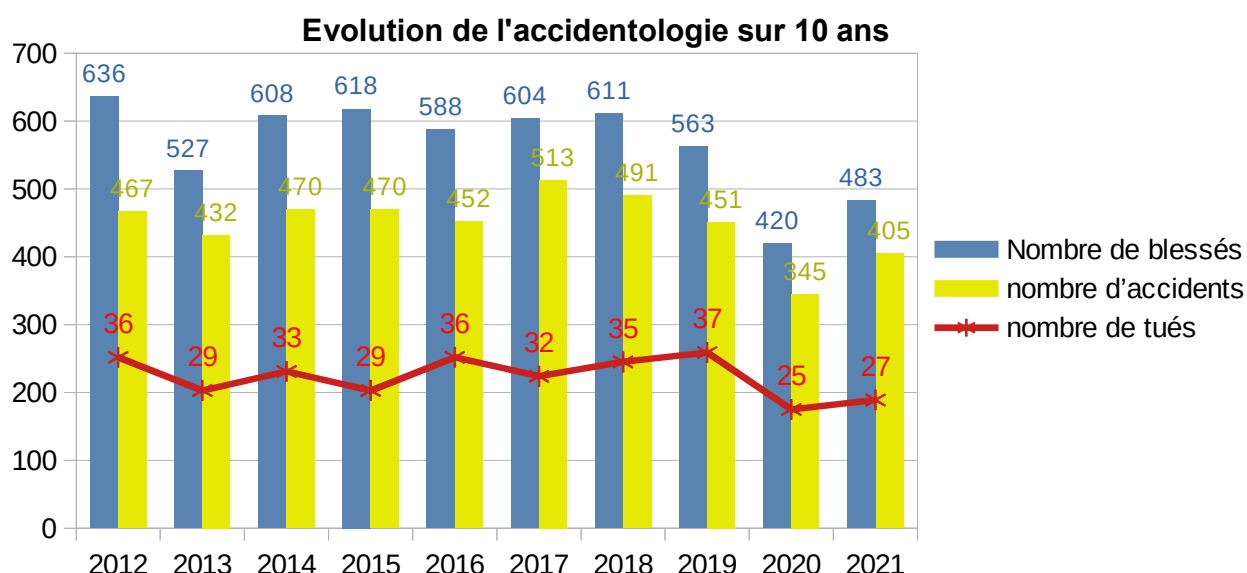
  
**PRÉFET  
DE LA MANCHE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Avertissement : la crise sanitaire liée à la Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 l'impact des mesures et la manière dont les Français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Un couvre-feu a été mis en place en France métropolitaine sur la première moitié de l'année 2021 et le télétravail a été fortement recommandé. En novembre 2021, il n'y a plus de restrictions concernant les déplacements en France métropolitaine.**

## Le bilan annuel 2021

	2020	2021	
<b>Accidents corporels</b>	345	405	17%
<b>Accidents mortels</b>	22	24	9%
<b>Personnes tuées</b>	25	27	8%
<b>Personnes blessées</b>	420	483	15%
<b>Dont blessés hospitalisés</b>	157	156	-1%

En 2020, l'accidentalité routière est exceptionnellement faible du fait principal des restrictions des déplacements mises en place en réponse à la crise sanitaire liée à l'épidémie de Covid-19.



Durant cette année 2021, le gouvernement français a pris plusieurs mesures sanitaires. Tout d'abord, le couvre-feu national s'est étendu de décembre 2020 à juin 2021, ensuite des restrictions de déplacement ont été adoptées, et sans compter la volonté de développer le télétravail.

**Avertissement :** Les pourcentages d'usagers déclarés positifs à la consommation de substances psychotropes sont établis à partir des données relatives aux usagés dépistés. Dans certaines situations, l'état de la victime ne permet pas des dépistages.

## Zoom sur les accidents mortels

En 2021, 24 accidents mortels ont provoqué le décès de 27 personnes.



### Parmi ces 27 tués :

- 2 avaient entre 18 et 24 ans ;
- 3 avaient entre 25 et 34 ans ;
- 5 avaient entre 35 et 44 ans ;
- 2 avaient entre 45 et 54 ans ;
- 5 avaient entre 55 et 64 ans ;
- 4 avaient entre 65 et 74 ans ;
- 6 avaient entre 75 ans et plus.

### 9 étaient des usagers vulnérables

(33%) soit :

- 3 piétons ;
- 2 motards ;
- 4 cyclistes.

- dans 17 % des accidents mortels, l'un au moins des conducteurs ou piétons avait une alcoolémie positive.

- dans 21 % des accidents mortels, le conducteur a été victime d'un malaise.

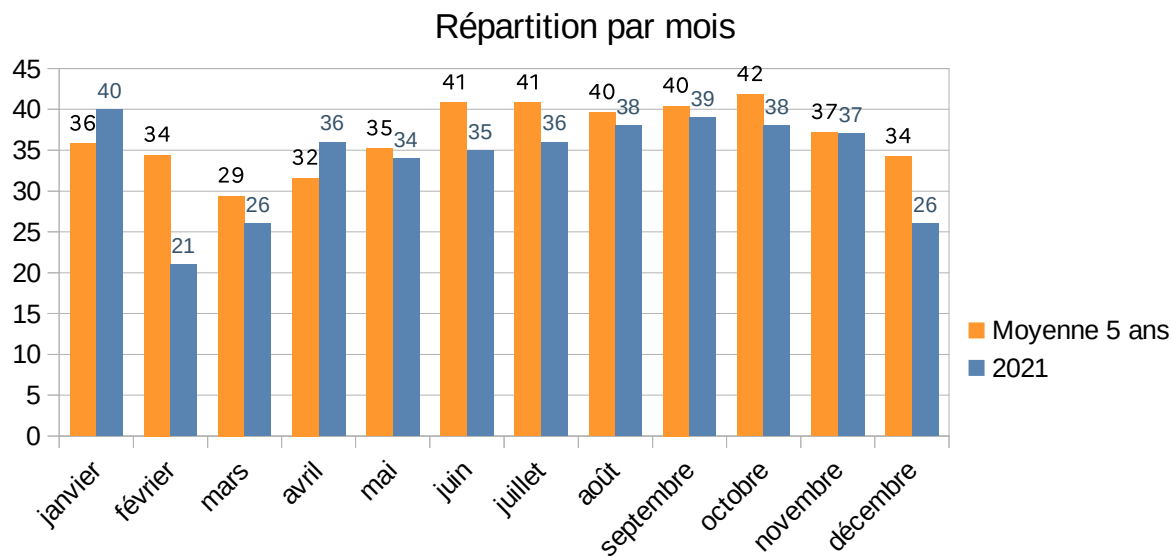
- 63 % des accidents mortels impliquaient un seul véhicule.

- 33 % des accidents mortels sont dus à une vitesse excessive ou inadaptée.

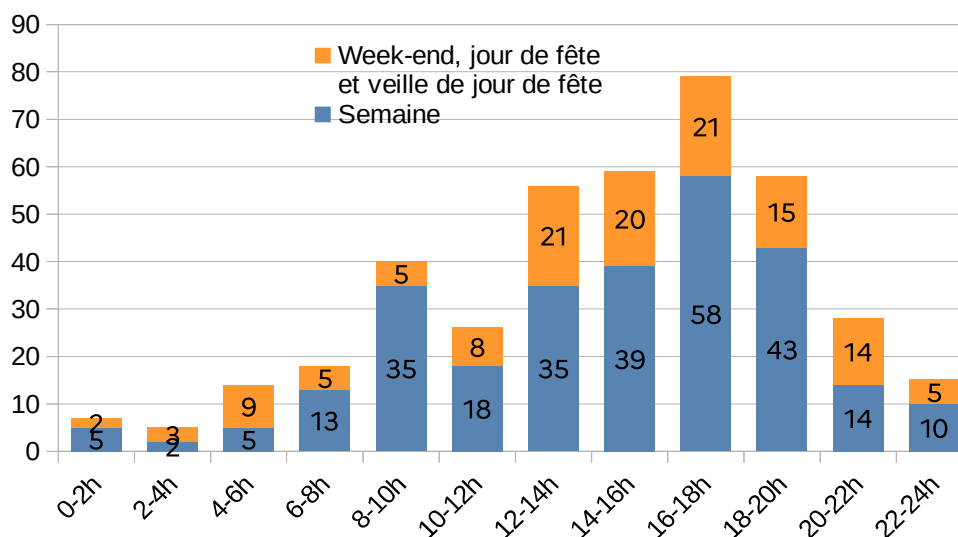
- 13 % des accidents mortels sont dus à un manque d'attention.

# Circonstances des accidents

## 1) Temporalité



L'année 2021 se caractérise par le prolongement du couvre-feu national ainsi que des restrictions de circulation jusqu'en juin 2021. Seul le mois de février se différencie des autres mois.

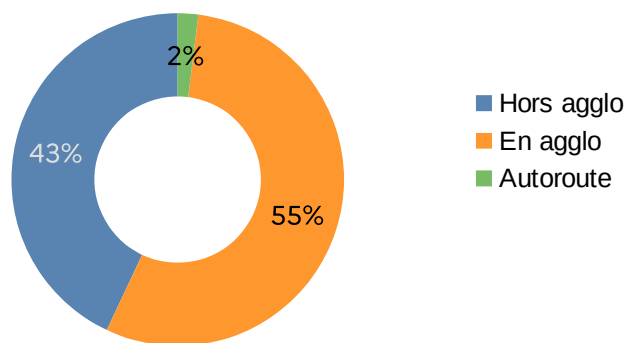


68 % des accidents se produisent en semaine contre 32 % les week-ends. En semaine, 87 % des accidents ont lieu entre 7h et 20h. **23 % des accidents se produisent de nuit, ce qui représente 22 % des tués.**

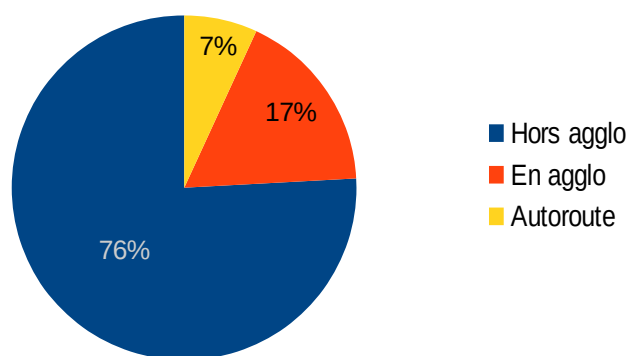
## 2) Lieux

Les accidents en agglomération représentent plus de la moitié des accidents corporels sur le réseau routier. Il n'y a que 61 kilomètres d'autoroute dans le département, le nombre d'accidents y est très bas.

Accidents suivant le milieu

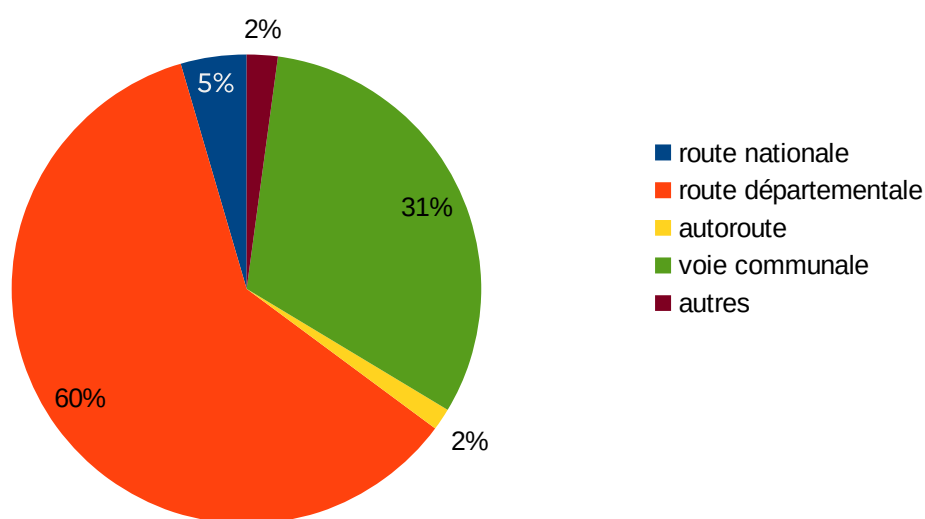


Tués selon le milieu



La part des accidents mortels hors agglomération est quatre fois plus importante par rapport aux accidents mortels qui se produisent en agglomération.

Accidents selon le type de route

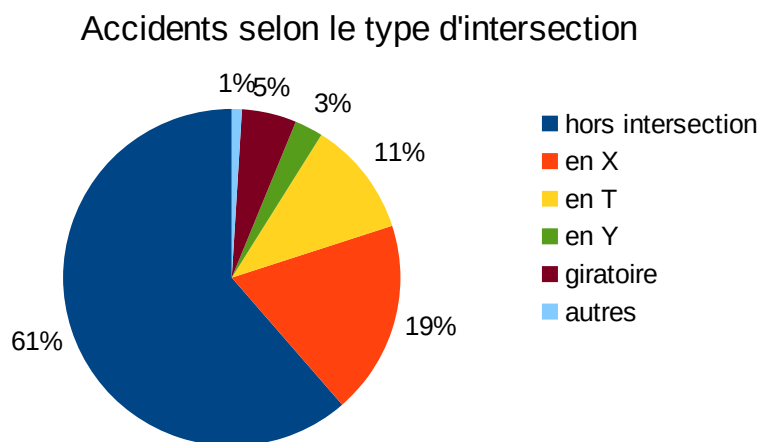


La majorité des accidents se produit sur des routes départementales (60%) alors qu'elles ne représentent que 49,3 % du réseau routier du département.

La voirie communale s'étend sur 7 797 km, soit 49,5 % du réseau, 31 % des accidents s'y sont produits.

Le réseau national s'étend sur 200 km (61 km d'autoroute et 139 km de routes nationales) soit 1,3 % des voies de circulation de la Manche et la part des accidents s'y élève à 7 %.

(Source : SDES - Mémento de statistiques des transports 2019)

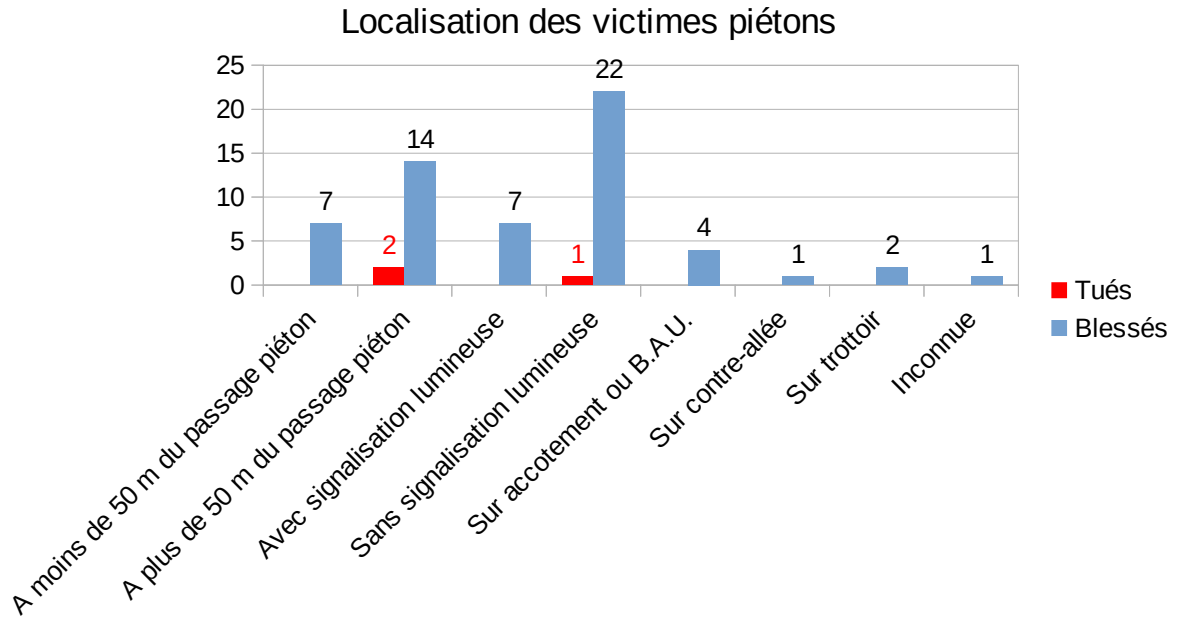


Dans plus de 60 % des cas, les collisions ont eu lieu hors intersection, soit 248 accidents. 152 accidents sont survenus en intersections.

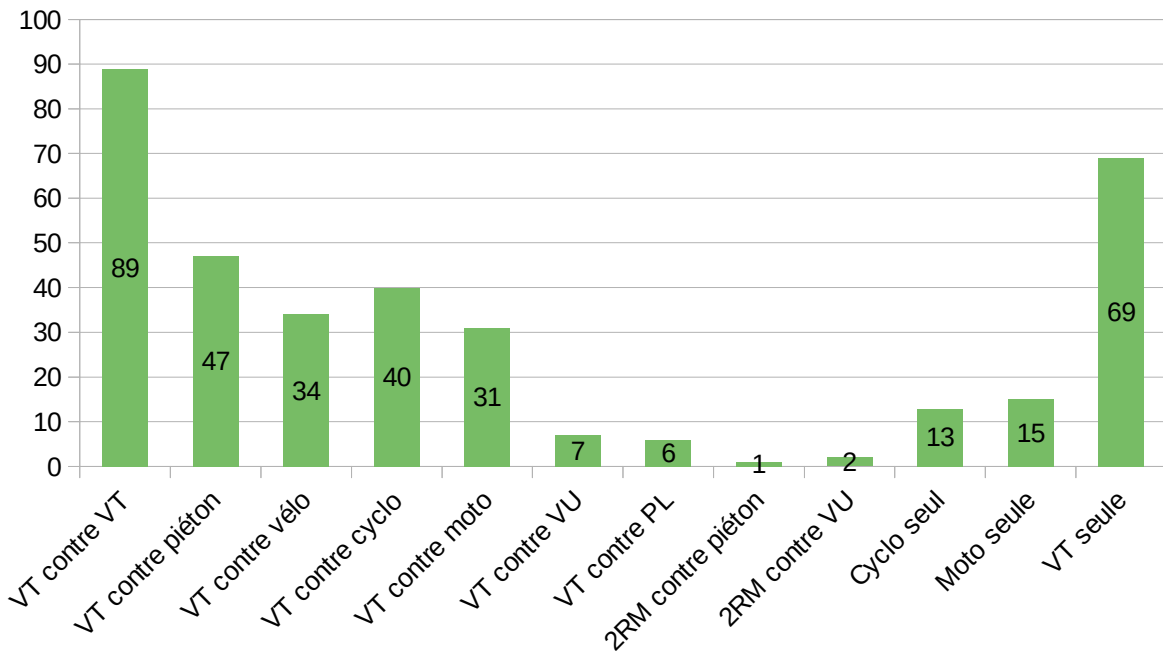
### 3) Typologie des accidents

	<b>Accidents</b>	<b>Tués</b>	<b>Blessés</b>
<b>Avec piéton</b>	56	3	60
<i>dont 1 véh</i>	53	3	3
<i>2 véh et +</i>	3	0	3
<b>Sans piéton</b>	351	24	425
<i>dont 1 véh</i>	113	14	120
<i>2 véh</i>	221	8	278
<i>3 véh ou+</i>	17	2	27

Les accidents avec un piéton impliquent majoritairement un seul véhicule, alors que les accidents sans piéton impliquent le plus souvent deux véhicules.



Lorsqu'un piéton est impliqué dans un accident, le plus souvent, il est localisé sur un passage piéton sans signalisation lumineuse, sachant que la majorité des passages piétons en est en dépourvue.

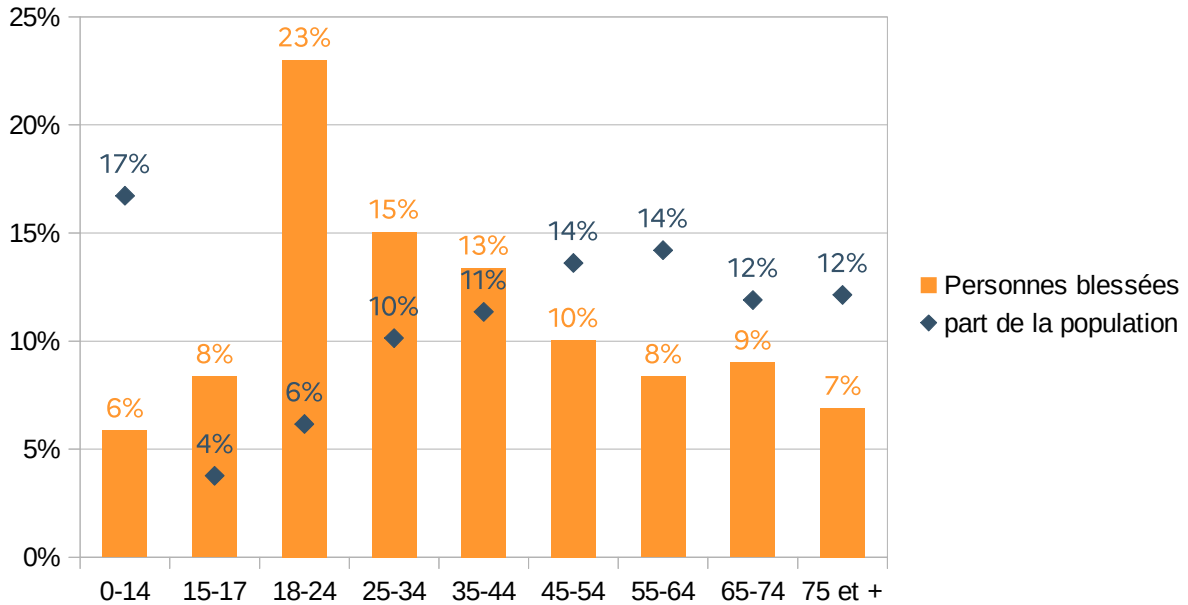


Les collisions entre 2 véhicules de tourisme représentent la majorité des accidents suivies des accidents de voitures seules.

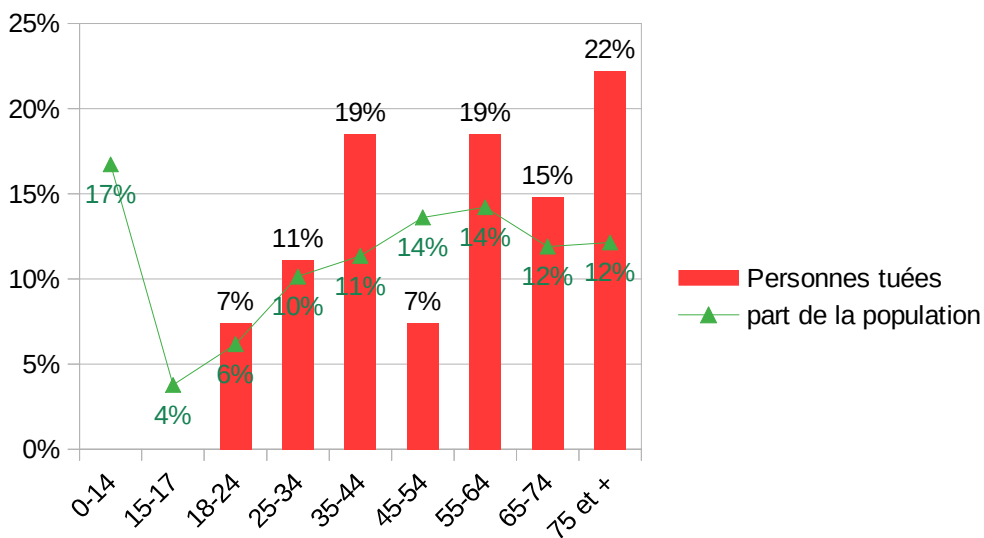


# Les impliqués

## 1) Répartition des victimes d'accidents en 2021



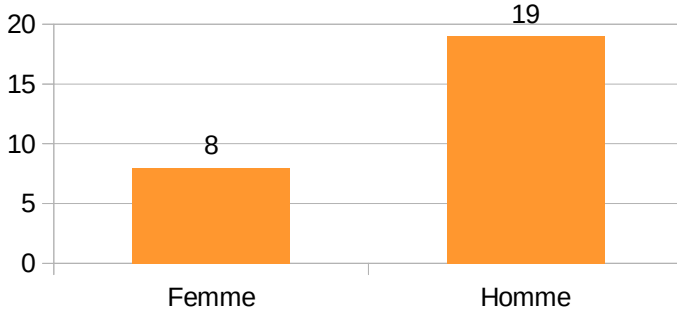
Tous les usagers ne sont pas exposés aux mêmes risques d'être victime (blessé ou tué) d'un accident de la route. Les jeunes adultes (de 18 à 44 ans) sont les plus exposés aux accidents, en premier lieu les 18-24 ans. En effet, ils représentent 25 % des victimes blessées lors d'un accident alors qu'ils n'entrent que pour 6 % dans la population du département.



En 2021, les 75 ans et + représentent 22 % des personnes tuées lors d'un accident pour 12 % de la population..

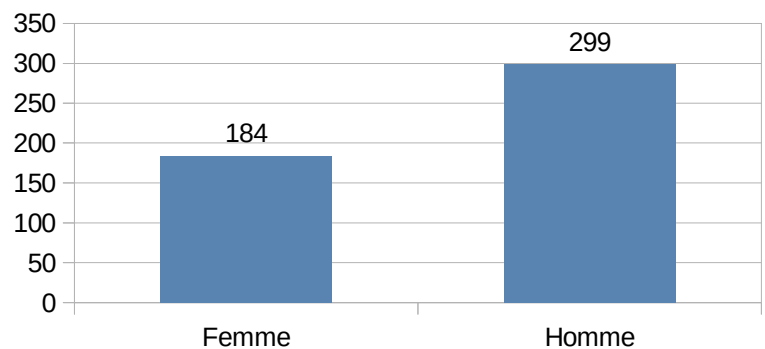


### Genre des personnes tuées



Les hommes représentent 70 % des personnes décédées et 62 % des personnes blessées. .

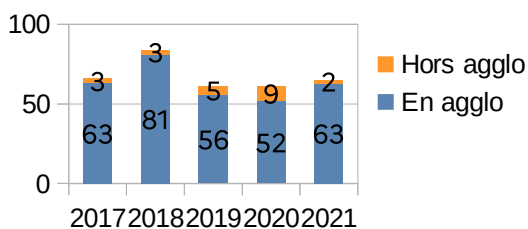
### Genre des personnes blessées



## 2) Répartition des victimes par mode de déplacement en 2021

### Accidents impliquant ...

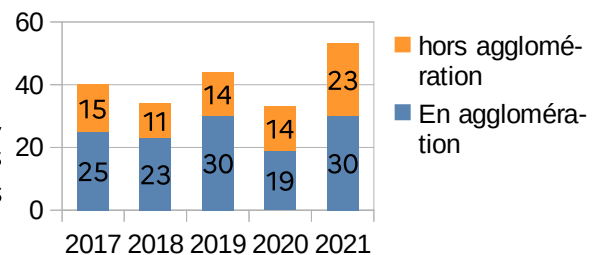
#### ... un piéton



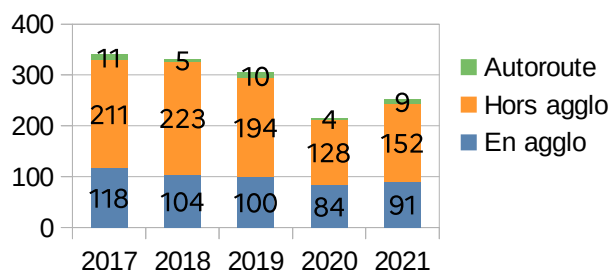
Parmi les 65 piétons victimes d'un accident en 2021, 9 personnes ont été tuées. 2 victimes se trouvaient hors d'un passage pour piétons.

Sur les 53 accidents impliquant un vélo en 2021, 4 accidents sont mortels, 3 se produisent hors agglomération et 1 en agglomération. De plus, les victimes sont toutes âgées plus de 60 ans.

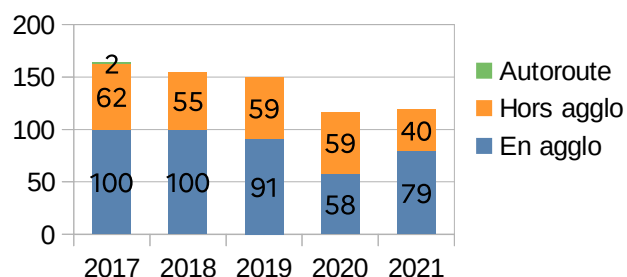
#### ... un vélo



... une voiture

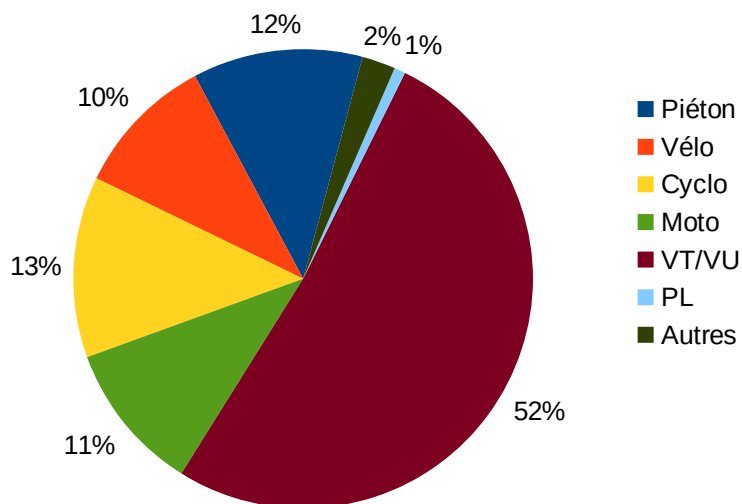


... un cyclo ou une moto



En voiture, les accidents se produisent principalement hors-agglomération tandis que pour les deux roues, les accidents se situent plutôt en agglomération. Le réseau autoroutier est le réseau représentant le plus faible linéaire mais son trafic est l'un des plus élevés du département.

Victimes par mode de déplacement



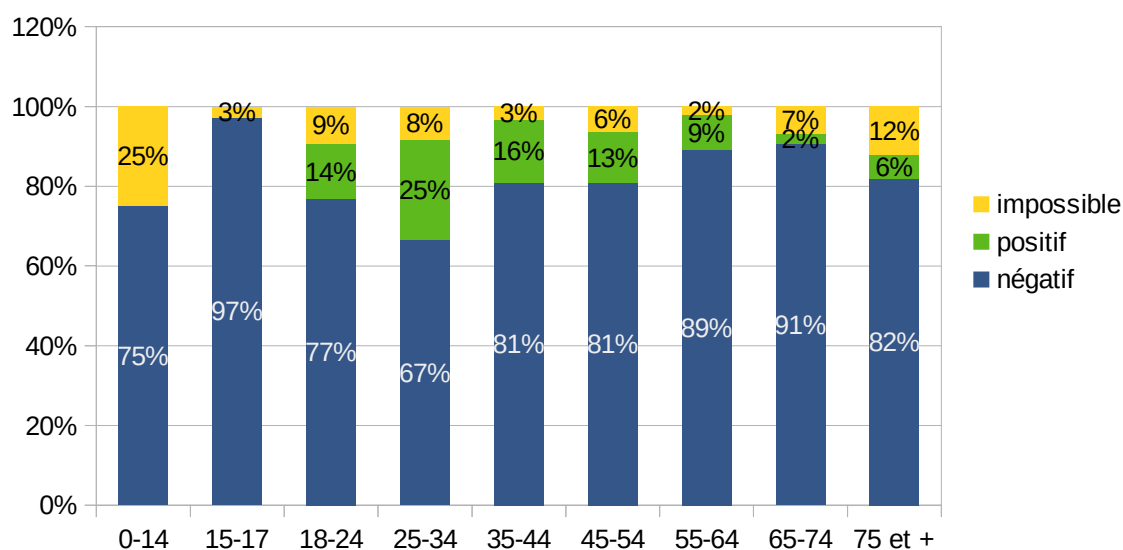
Les véhicules de tourisme (VT) et les utilitaires (VU) représentent 52 % des véhicules impactés. On retrouve un « 2 roues motorisé » dans 24 % des accidents et les piétons sont concernés par 12 % des accidents.

# Alcool et stupéfiants

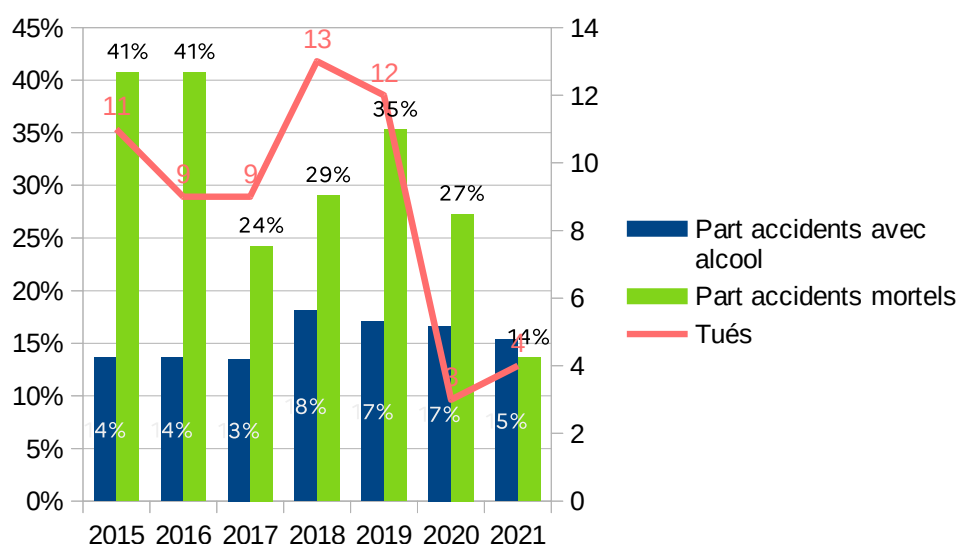
## 1) L'alcool

Sur l'ensemble des accidents corporels en 2021, 17 % impliquent au moins un conducteur ou piéton présentant une alcoolémie positive (dont le taux dépasse le seuil légal). Ce taux s'élève à 4 % pour les accidents mortels. La tranche d'âge 25-34 ans est la plus marquée avec un taux de 25 % d'accidents avec au moins un des impliqués présentant une alcoolémie positive.

Alcoolémie des conducteurs et piétons par tranches d'âge



## 2) Part des accidents présentant un facteur « alcool »



Par rapport aux années précédentes, la part d'accident mortels avec alcool est en nette diminution. Le nombre de rétentions immédiates de permis de conduire réalisé par les forces de l'ordre pour alcoolémie est en augmentation de 3 %.

Sur les 4 accidents mortels avec alcool, on constate qu'ils se situent tous hors agglomération et 3 conducteurs sont dans la tranche d'âge 18/44 ans .

## 2) Les stupéfiants

En 2021, 2 % des conducteurs et piétons impliqués dans un accident corporel ont été dépistés positif aux stupéfiants, ils avaient majoritairement entre 18 et 44 ans.

A noter que le dépistage des stupéfiants n'est connu que pour 62 % des conducteurs et piétons.

